



TRANSPORDIAMET

Evelin Krekker
AS Tootsi Turvas / Kekkila-BVB Eesti
OÜ
evelin.krekker@tootsiturvas.ee

Teie 26.03.2026

Meie 31.03.2026 nr 7.1-2/26/3389-4

Tiitsu kraav

Olete esitanud kooskõlastamiseks Tiitsu kraavi rekonstrueerimise põhiprojekti, töö nr. 211384.

Tiitsu kraav paikneb Kuusalu valla Kodosoo ja Rummu külades. Projekti ja kavandavate tööde eesmärgiks on Tiitsu kraavi korrastamine, voolusängi puhastamine setetest, lamapuidust ja võsast. Lisaks asendatakse riigitee kaitsevööndis paiknev truu ning taastatakse juurdepääsutee katend.

Tiitsu kraav on Kodosoo turbamaardla kuivendussüsteemi eesvooluks. Kraav suubub Kodosoo ojasse riigitee 11104 Kodosoo-Kaberla km 1,18 riigitee kaitsevööndis, mille ulatus on mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast 30 meetrit.

Kaitsevööndis on keelatud tegevused vastavalt EhS § 70 lg 2, muuhulgas on keelatud ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda Transpordiameti nõusolekul.

Võttes aluseks EhS § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97 ning Transpordiameti põhimääruse, **kooskõlastame** Tiitsu kraavi rekonstrueerimise põhiprojekti.

Nõusolek tugineb järgmistele, taotleja poolt täitmiseks, nõuetele:

1. Ehitatavad rajatised peavad vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi väljaehitamisel ega selle järgselt ohustada riigiteed või selle kasutamist, samuti seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee aluselt maalt ja tee kaitsevööndist.
2. Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist.
4. Riigiteele, transpordimaa üksusele ja mulde nõlvadele on materjalide ladustamine ja planeerimine keelatud. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud kliimaministri 17.11.2023 määruses nr 71 „Tee projekteerimise normid“ toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
6. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 (kaks) aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee